

הנחיות תכנון לחניונים סגורים ותת קרקעיים

1. במפלסים בהם שטח האוורור הטבעי בקירות מבנה החניון קטן מ- 2% משטח רצפת המפלס (לא כולל פתחי כניסה ויציאה של מכוניות), תותקן ותופעל מערכת אוורור מכנית הכוללת פתחי כניסה ויציאה של אויר מאולץ ומפוחים.
2. יש לקבל אישור יועץ אוורור בנוגע לאוורור הנדרש בחניון.
3. חל איסור על כלי רכב המונע בגפ"מ לחנות בחניון סגור או תת קרקעי.
4. מערכת האוורור תחובר למערכת גלאי CO, ותופעל אוטומטית על ידה, בכל זמן פעילות החניון. למערכת האוורור תהיה יכולת הספקת אוויר בכמות של 8 החלפות אוויר בשעה לפחות, עבור כל מפלס בחניון.
5. פתחי כניסת האוויר לחניון לא ימוקמו בסביבה בה קיים ריכוז גבוה של מזהמי אוויר (כמו כביש ראשי).
6. פתחי יציאת האוויר המנוקז מהחניון לא ימוקמו בקרבת שהיית או מעבר אנשים.
7. מערכת האוורור תוכל להיות מופעלת גם באופן ידני.
8. תקינות מערכת האוורור תיבדק כל 6 חודשים או על פי הוראות היצרן.