

26.04.18

הנדון: סיכום ישיבת וועד הרובע מיום 25.04.18

א. ביום רביעי 25.04.18 התכנס וועד הרובע לישיבתו החודשית.
נוכחים: סגן ומ"מ ראש העיר – שלמה פסי, יו"ר - כפיר כהן, אריה פישביין, טלי סוסובר, עמירם בריט ויקי יצחקי, עפרית מגור, מאיר מוסאי והח"מ.
נעדרו: יעקב (ג'וקי) ניב, רוני כהן, (הודעות מוקדמות).
כמו כן השתתפו: חבר המועצה – אבי אלבז, מנהל אגף הביטחון-שמוליק כהן וכ-15 תושבים.

ב. סדר יום כפי שפורסם בתאריך 23.04.18

ג. **להלן הנושאים שהועלו והסיכומים לגביהם:**

1. **כפיר כהן יו"ר** – פתיחה

א. מברך את התושבים.

ב. **חיות הבר** – מבקש לזמן את הוטרנר העירוני לפגישה הבאה כדי לראות איך אנו

מתמודדים עם התופעות הללו (חזירי בר, צבועים, נחשים...).

ג. **פתיחת שער צפוני** – הוגשה בקשה לבדיקת היתכנות לפתיחת השער הצפוני ע"י **תושב**

מכבים אלון פרידמן. השבתי לאלון כי עפ"י גורמי העירייה אין מניעה וביקשתי שגם

התושבים הרלוונטיים יגיעו ואכן הגיעו הערב.

לא נלקחה עדיין החלטה ולא תעשה כזו טרם דיון בפורום ועל שולחן זה.

אלון פרידמן (מכבים) – לדעתי יש לפתוח כביש זה מכמה סיבות.

קיימות אצל סגן ר' העיר **אילן בן סעדון** חתימות של 120 תושבים.

ישראל יעקבי(מכבים) – יש 2 סוגי דברים. אנשים שמפריע להם ויש תושבים שמסייע להם. בעיניי זה לא השיקול.

מעלה נימוקים תחבורתיים. כמו כן יש לקחת בחשבון עלות שיפוץ הכביש וכן אפשרות שנצטרך לאייש בעתיד 2 מחסומים במכבים.

שמוליק כהן-ר' אגף הביטחון – למה רוצים לפתוח? מה התכלית?

עמוס (אנפה מכבים) – שלב א' רוצים נוחות של דקה מול אומללות של 60 איש אחרים.

תושבת מכבים – שרוצים לשנות סטטוס קוו צריך להבין מדוע? יש לנו כאן מארג חיים שלם ולפתוח יציאה נוספת זה הרי גורל.

גם לנו יש מעל 100 איש עצומה נגד. האינטרס הביטחוני הוא החשוב כאן! לא ראיתי שברעות יש לחץ לפתוח עוד כביש.

ראובן סווירי(מכבים) – בסוף יישובנו הוא קהילתי ולא רוצים עימות בין שלבים ואשכולות. נכבד אחד את השני. לא רוצה להגיע למצב שדקה נסיעה גורמת לאומללות של אחרים.

שרון(מכבים) – כביש זה לא בנוי לעומס התנועה הגבוה שם ולכן זה לא בטיחותי.

יאיר(מכבים שלב ב') – גם בפשוט יש תנועה רבה ואין בו כמעט חניה. זה רחוב שהפך להיות סיוט לכולם. ביישוב קהילתי חשוב שיהיו סגורים ולא נשנה כל כמה חודשים. בתחום הביטחון יש המון דיונים ולדעתי לא צריך להשקיע בכלום וזה מיותר. הצעתו של **אלון פרידמן** פוגעת במרקם ולא ראויה.

ויקי יצחקי-יו"ר ועדת דוברות – עיסוק בכביש הינו "עיסוק של עשירים".

שלמה פסי-סגן ומ"מ ראש העיר – שינויים בהסדרי התנועה ופתיחת דרכים וכבישים

הם עניין רגיש בעל פוטנציאל לפגיעה באיכות החיים וגם בערך הנדל"ני של בתי תושבים, לכן בקשות לשינויים אם יהיו יצטרכו להיבחן בזהירות רבה. הניסיון במצטבר ברובע מכבים רעות כבר לימד אותנו לעוצמת ההתנגדויות ולכן מן הסתם אני ממליץ לוועד הרובע לשקול את הבקשות בנושא בזהירות ובכובד ראש ולהביא בחשבון את מכלול השיקולים. אני בטוח שאכן וועד הרובע ישקול את היוזמה בכובד ראש.

עפרית מנור-יו"ר ועדת תרבות וקהילה – כתושבת רעות קשה לי להביע דעה על נושא זה בתוך מכבים. אני בדעת הקב"ט שמוליק שצריך לדעת מה התכלית ולבדוק יתרונות וחסרונות.

סיכום - כפיר כהן יו"ר – לא מכיר את קולות התמיכה וכרגע קולות ההתנגדות עלו על

קולות התמיכה. ועד הרובע נבחר כדי לקבל החלטות. אני מקיים דיונים אלו בשקיפות מלאה ולעיתים אנו טועים ולעיתים תושבים טועים בגישתם. וגם מאחרים ואז באים בטענות. אין כאן תמיכה שלנו, גם לא מלשכת ר' העיר. אני כרגע מבטל ענין זה. באוקטובר יהיה כאן ועד חדש רענן ואולי יהיה מקום לעלות שוב אז.

2. **שלמה פסי – סגן ומ"מ ראש העיר**

א. **אגרת השמירה ברובע** – הביטחון הוא נושא חשוב מידי כדי שיהפוך לכלי משחק פוליטי במסגרת הבחירות המוניציפליות הקרבות.

להלן מספר נתונים ולהזכיר לכולנו כי קיימת השקעה גדולה של וועד הרובע ביחד ובתאום עם גורמי הביטחון בעיר, עשייה שבאה בין השאר לידי ביטוי ב-22 דיונים! שהתקיימו בנושאי הביטחון ברובע בשלוש השנים האחרונות, כאשר בחלקם השתתפו אישית מפקד תחנת משטרת מודיעין מכבים רעות, השוטר הקהילתי הקב"ט העירוני, ראש אגף השרות השירות בעירייה. דיונים בהם גם הייתה השתתפות ערה כולל שאלות תשובות לכל מי שהתעניין, רצה, טרח, השקיע והיה מעורב. ההגינות והרצינות המתבקשת למי שמעלה שאלות שראשית יכבד את העשייה ואל אלו שעושים בה

ולפחות לקרוא את החומר הכתוב שמצוי בפרסומים הגלויים של ועד הרובע, לפני שבאים בטענות.

מזכיר לכולנו כי בהתאם לחוקי משרד הפנים החל מחודש ינואר 2017 חל איסור על הפעלת מחסומים ממאוישים, שאגב גם היו טענות רבות של תושבי הרובע, מוצדקות לכשעצמן על יעילותם של המחסומים באופן שפעלו. בהתאם לכך קיבל וועד הרובע החלטה בעצה אחת עם כל גורמי הביטחון שמנתי לעיל, להשאיר את המחסומים המקומם כדי שיהיה אפשר להפעיל ולאייש אותם בעתיד בעתות של מתיחות ביטחונית אם וכאשר.

מפרט הביטחון בעיר כולה מבוסס כיום על התפיסה של האבטחה הניידת באמצעות ניידות הסיוור.

בהתאם לרצון התושבים ברובע כפי שבא לידי ביטוי של התושבים עוד מימי המועצה המקומית מכבים רעות וגם במשך כל השנים שאחרי האיחוד עם מודיעין, קיים ברובע רובד הביטחון הנוסף שמעבר לאבטחה המקובלת בעיר. רובד זה כולל כיום ניידת סיוור נוספת + שממומנת בכספי תושבי הרובע ובנוסף הותקנו מצלמות במקומות שונים ברובע, מצלמות מקושרות למוקד העירוני שצופה בהן בקו ישיר. רובד ביטחון נוסף זה ממומן על ידנו. הכספים ברובד הנוסף שנגבה מאתנו הוא נכנס לקופה נפרדת והכספים שבה יכולים להיות מושקעים לפי חוק משרד הפנים אך ורק לטובת הביטחון, הרובד הנוסף ברובע. כפי שהסברתי קודם רובד הביטחון הזה מופעל עקב ובגלל רצון התושבים, מי שמציע כעת

לערוך משאל תושבים ברובע על הצורך באבטחה ברובד הזה עם כל הכבוד הוא לא זה שמייצג את תושבי הרובע ורצונותיהם. להזכיר לו שוועד הרובע נבחר ע"י התושבים ברובע, לשמחתנו הוועד אפוליטי שפועל בהרמוניה מקיר לקיר בשיתוף פעולה מלא, שני הזרמים שרצו כמתחרים בבחירות הקודמות אך ורק לטובת הציבור במכבים רעות. אשר על כן, נושא זה ראוי שירד ולא יהפוך כלי פוליטי רק בגלל הבחירות הקרובות.

אבי אלבז-חבר מועצה – אתה משייך למאבק פוליטי, אבל היו פוסטים של תושבים בפייסבוק. לא יודע מה אפקטיביות של ניידות הסיור? לא יודע מה אפקטיביות של המצלמות? מציע להוציא מסמך מפורט אובייקטיבי לתושבים.

כפיר כהן יו"ר – לא בכל פוסט שתושב מעלה גם אם הוא מתריס אני מכבד זאת. אותם תושבים שמעלים זאת אמרו שהשומרים מבוגרים, עייפים וקראו להחליף אותם.

כמות פריצות - ב-2016 – 35, ב-2017 – 32, ב-2018 – 6.

מי שיבקש להתמודד בוועד הרובע ישים זאת על המצע שלו. אני לא שם נושא זה ואלמלא פניית פסי שביקש להעלות נושא זה לא הייתי מעלה זאת.

שלמה פסי-סגן ומ"מ ראש העיר – אני זוכר גם חברי מועצת עיר בעבר מתוך תושבי מכבים שדרשו עוד ביטחון ועוד רובד נוסף. אז ממליץ להוריד נושא זה מסדר היום.

כפיר כהן יו"ר – מברך את **שמוליק** על מינויו כראש אגף הביטחון בעירייה ומבקש ממנו לפרט לתושבים בנושא הביטחון.

שמוליק כהן-ר' אגף הביטחון – אני מבקש להתייחס לאפקטיביות הניידות. אי אפשר לכמת את אפקטיביות הניידות. מציע למשך חודש להוציא את הניידות ונראה מה קורה!?

האפקטיביות נמדדת לא רק בניידות אלא בפעולות אחרות לא מעטות.

לגבי הגדר היא לא שלנו. אני מעדיף שהצד השני יראה את הניידות שלנו. אף אחד לא יודע על הפעילות שאני עושה כאן (עם רחפנים לדוגמא).

יש כאן פעילות. תתוסף כאן פעילות המשטרה ותבינו.

בהקשר שדיבר **כפיר** ישנו מוקד ביטחון ואני מזמין לבדוק מה מקבלים ברובע ביחס למה שמגיע. הכסף שלכם **צבוע** ואינו יכול לשימוש אחר פרט למכבים רעות.

יש פעילות מצלמות שאין בשום מקום אחר פרט לרובע. שום שקל לא הולך למקום אחר. "שיטת הבלון" – עובדים חזק ברובע, הפורצים עוברים לשכונות החדשות.

עופר ריכלמן(מכבים) – אני בעד האבטחה אך העלות נראית לי מוזרה כי לוקחים בחשבון שטחי שירות ושטחים עיקריים.

אפי מלר (רעות) – לא נכון (כלפי **עופר ריכלמן**), יחסית לוועדים קודמים השתנו כאן דברים לטובה. ההיטל הזה היה צריך להיות כנגד "סחורה בעין". אני מציע כדי למנוע הוויכוחים שיקום כאן צוות/ועדה של 3-4 אנשים שיבדוק בצורה פורמלית ומסודרת. אני מציע ומוכן להשתתף בצוות הזה ויש לי המון חומר שאני מוכן לתת לשרות צוות זה.

עמירם בריט-יו"ר ועדת ביטחון – אנו צריכים להפסיק לרמות את עצמינו, את גביית היתר.

אפי מלר (רעות) – לא אמרתי גביית יתר.

יואב שיטאי (רעות) – ועד הרובע צריך לבדוק האם מה שבוצע לאור החלטותיו אכן עונה ומתאים ואם אכן צריך להמשיך בכיוון זה.

3. **מאיר מוסאי – יו"ר ועדת צרכנות וכספים**

א. **חב' פרטנר** – נערכה פגישה השבוע בה הוצעה לנו חבילה מאוד אטרקטיבית בעלויות. בהיבט התשתיות אין לנו בעיה.

ב. **גינון בין 2 הכיכרות במכבים** – אין שדה ראיה, הערערים כנראה חולים. ג'וקי בודק הסוגיה ויעדכן בישיבה הבאה.

4. **טלי סוסובר – יו"ר ועדת גינוד ונוער**

א. **מנהלת תיכון מו"ר** – הודיעה על חל"ת לשנה. פורסם מכרז. היום נפתחו המעטפות ייערך ראיון וככל הנראה יפורסמו התוצאות בקרוב.

ב. **מסיבת יום העצמאות** – תודה ענקית ל**שמוליק ר'** אגף הביטחון על שת"פ מדהים. הייתה התנהלות מופתית מצד השכבה המארגנת כולל שת"פ מול המשטרה שהחמיאה על ההתנהלות של הילדים. הפקת לקחים ונקודה לשיפור – עלינו להודיע למחלקת שפ"ע ו/או גינוד לפני האירוע וכן להקפיד על פינוי כל הציוד מיד לאחר המסיבה. מתנצלת שהפעם השטח נוקה עוד באותו לילה אך חלק מהציוד הונח בצד ולא פונה. **כפיר כהן – יו"ר – תודה לטלי.**

5. ויקי יצחקי – יו"ר ועדת דוברות

א. מעורבות ועד הרובע בבחירת האמנים

אם לוועד יש מעורבות בתחומים אחרים, מדוע לא נהייה מעורבים?

עפרית האם היית מעורבת? עפרית – לא.

ב. תחבורה ציבורית – פניתי למחזיק תיק התחבורה לאילן בן סעדון בנושא סנכרון

בין הגעת האוטובוס לרכבת. אילן בן סעדון הבטיח שהוא עובד על התיק.

ג. פתיחת בתים עסקיים ברעות – תוצריי לוואי הם פחי זבל מלאים (נותנת דוגמא על

הפעלת מכבסה בבית).

ד. איסור כניסת משאיות – לכביש 11/12 לא מטופל.

שמוליק כהן-ר' אגף הביטחון – בוצע אתמול מבצע כזה על כביש 11/12

ומתוכננים נוספים.

אפי מלר(רעות) – בנושא המכבסה יש לפנות למנהל הפיקוח על הבניה.

לגבי המשאיות שנוסעות בדרך בגין יש פס"ד שמחייב את העירייה לשים שילוט

מתאים.

6. אריה פישביין – יו"ר ועדת תחבורה

א. רח' ניצן – קו הפרדה בעיקול יבוצע.

ב. תמרור אין כניסה – לא אושר תמרור אין כניסה, ע"י מהנדסת התנועה.

ד. לעיונכם.

ה. הישיבה הבאה תתקיים ביום רביעי בתאריך 23.05.18 שעה 20:00 במשרדי הוועד.

עודד בן-שלמה-מנהל הרובע

רושם הפרוטוקול

העתקים:

שלמה פסי – סגן ראש העיר ומ"מ ומחזיק תיק מכבים רעות

יורם כרמון – מנכ"ל העירייה

יו"ר וחברי מועצת רובע עירוני מכבים רעות

חברי ועדת ביקורת רובע עירוני

ריבי כהן גבע – עוזרת ראש העיר